

Les différentes évaluations au cours de la Formation

Evaluation de départ Permis B

L'évaluation du candidat est obligatoire avant toute signature de contrat de formation.

Déroulement de l'évaluation :

L'évaluation se déroule en situation de conduite hors et en circulation à bord d'un véhicule-école, à l'aide d'un formulaire papier ou numérique.

Cette évaluation permet de quantifier le nombre d'heures de formation à la conduite automobile.

Elle n'impose pas un nombre d'heures, c'est un prévisionnel.

Elle pourra être revue à la baisse, **par l'implication de l'élève dans la formation**, ainsi que par la fréquence des heures.

Elle pourra être légèrement inférieure au nombre d'heures réelles, en cas de besoin de l'élève.

Cette évaluation permettra, en concertation avec l'école de conduite, d'organiser un calendrier de formation.

Elle se décompose en 8 rubriques :

La première concerne : des renseignements d'ordre général sur l'élève

La seconde : son expérience de la conduite

La troisième : sa connaissance du véhicule

La quatrième : ses attitudes à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité

La cinquième : ses habiletés

La sixième : sa compréhension et sa mémoire

La septième : sa perception

La huitième : son émotivité

Le résultat de l'évaluation produit un chiffre qui nous donne une tranche du volume prévisionnel de formation.

Exemple : le résultat est de 5, la tranche du volume de formation se situe entre 24/25H.

Ce test durera environ 30 minutes.

Le résultat est imprimé en 2 exemplaires, l'un sera gardé par l'auto-école et l'autre sera conservé par l'élève.

Ce test s'appuie sur les prescriptions du Guide pour la Formation des Automobilistes (GFA).

Détails des compétences évaluées :

<u>Domaines des questions/ exercices</u>	<u>Critères évalués</u>
1. RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GÉNÉRAL	<p>Sur la base d'un questionnaire et d'un échange avec le formateur : Identité, âge, résidence, niveau scolaire, profession, nationalité, acuité visuelle, correction de la vision, visite médicale, incompatibilités déclarées.</p> <p>Ces critères n'entraînent pas de chiffrage, mais permettent de donner des orientations au formateur sur les difficultés éventuelles de compréhension de la langue française ainsi qu'éventuellement de dépister des déficiences sensorielles ou motrices et de proposer une visite médicale ou de suggérer un simple appareillage de la vue par exemple.</p>
2. EXPÉRIENCE DE LA CONDUITE	<p>Sur la base d'un questionnaire : Permis possédés Véhicules conduits Zone d'évolution à bord du véhicule Temps de pratique en conduite Contexte d'accompagnement ou pratique autonome.</p>
3. CONNAISSANCES THÉORIQUES SUR LE VÉHICULE	<p>Capacité à répondre à un questionnaire à choix multiples :</p> <p>Une série de 12 questions déclinées en 4 thèmes techniques :</p> <p>Direction - Boîte de vitesses - Embrayage - Freinage.</p>
4. ATTITUDES À L'ÉGARD DE LA SÉCURITÉ ATTITUDES À L'ÉGARD DE L'APPRENTISSAGE	<p>Sur la base d'un entretien, hiérarchisation des attitudes à l'égard de la sécurité : limitation aux aspects techniques et réglementaires de la conduite versus adaptation au contexte et partage de l'espace routier. Sur la base d'un entretien, repérage de la motivation à l'apprentissage de la conduite : par choix et motivation interne versus motivation externe et nécessité.</p>

Domaines des questions/ exercices	Critères évalués
<p>5. HABILITÉS (COORDINATION ET SYNCHRONISATION DES GESTES)</p>	<p>Hors circulation :</p> <p>Installation au poste de conduite sur un poste de conduite déréglé en autonomie sur invitation du formateur.</p> <p>5 réalisations de « départ arrêt » sur terrain plat à la suite d'une démonstration commentée du formateur.</p> <p>Manipulation du volant : après explications sur le fait que le regard précède la trajectoire et l'action sur le volant, l'élève exécute un slalom non matérialisé sans utiliser les pédales.</p>
<p>6. COMPRÉHENSION ET MÉMORISATION</p>	<p>Compréhension :</p> <p>Nécessité d'avoir recours à des explications ou démonstrations supplémentaires durant les exercices concernant les habiletés. Mémorisation :</p> <p>Capacité à citer dans l'ordre les 5 opérations nécessaires pour démarrer et s'arrêter.</p>
<p>7. PERCEPTION</p>	<p>En circulation :</p> <p>À allure normale, en ville sur route, pendant environ 15 à 20 minutes, en doubles commandes (autonomie : volant, clignotants, rétroviseurs), l'élève devra choisir sa direction en fonction de ce que lui impose la signalisation (4 à 5 fois) et en fonction des indications données par les panneaux directionnels (4 à 5 fois).</p> <p>L'élève est invité à regarder loin devant lui et à faire attention à gauche et à droite, de tenir compte de la signalisation et des autres usagers, de mettre le clignotant si nécessaire, de dire le plus tôt possible ce qui lui semble intéressant pour la conduite. Compétences évaluées :</p> <p>Sens de la trajectoire et du gabarit, capacité d'observation de l'environnement, sens de l'orientation et direction du regard.</p>
<p>8. ÉMOTIVITÉ</p>	<p>Les réactions émotives sont évaluées durant toute la durée de l'évaluation.</p> <p>Elles concernent les réactions générales (paroles et gestes divers) et les crispations gestuelles de la conduite :</p> <p>par choix et motivation interne versus motivation externe et nécessité.</p>

Evaluation de Compétence

Au cours de la formation, plusieurs évaluations de compétence seront réalisées.

Elles porteront sur la compétence 1, la compétence 2, la compétence 3 et la compétence 4.

Sur la compétence 1, l'évaluation vérifiera les sous compétences ci-dessous :

1. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer les vérifications intérieures et extérieures
2. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
3. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
4. Démarrer et s'arrêter
5. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures
6. Utiliser la boîte de vitesses
7. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire
8. Regarder autour de soi et avertir
9. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

Sur la compétence 2, l'évaluation vérifiera les sous compétences ci-dessous :

1. Connaître les principales règles de circulation ainsi que la signalisation
2. Tenir compte de la signalisation verticale et horizontale
3. Rechercher les indices utiles
4. Utiliser toutes les commandes
5. Adapter sa vitesse aux situations
6. Choisir la voie de circulation
7. Maintenir les distances de sécurité
8. Franchir les différents types d'intersection et y changer de direction

Sur la compétence 3, l'évaluation vérifiera les sous compétences ci-dessous :

1. Évaluer et maintenir les distances de sécurité
2. Croiser, dépasser, être dépassé
3. Passer les virages et conduire en déclivité
4. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
5. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
6. Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
7. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

Sur la compétence 4, l'évaluation vérifiera les sous compétences ci-dessous :

1. Suivre un itinéraire de façon autonome
2. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
3. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
4. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
5. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur de vitesse, limiteur, ABS, aides à la navigation ...)
6. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
7. Pratiquer l'écoconduite

Evaluation Finale (Examen Blanc)

A la fin de la formation, un Examen Blanc sera réalisé.

La grille d'évaluation du permis de conduire sera détaillée.

Le départ commencera du centre d'examen de Dole et se terminera à ce même endroit.

Il durera 40 minutes.

Vous serez mis dans les conditions d'examens.

Nous évaluerons sur toutes les compétences.

Un bilan sera établi à la fin, avec le résultat et des conseils en durée et en perfectionnement d'objectifs, à accomplir pour l'obtention du Permis de conduire.